



Ю. А. Самышев,
директор Шатурского ПАТП

КОМПЛЕКС МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ, РЕАЛИЗУЕМЫЙ В ШАТУРСКОМ ПАТП

С целью комплексного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения в предприятии, снижения количества ДТП и повышения надежности работы водителей в Шатурском пассажирском АТП, филиале ГУП МО «Мострансавто», в апреле 2007 г. было принято решение о внедрении и проведении испытания системы нескольких комплексов для обеспечения безопасности движения, разработанных ЗАО «Нейроком».

Предлагаемая система позволяет комплексно решать следующие задачи, учитывающие человеческий фактор:

- профессиональный отбор водителей;
- предрейсовый медико-физиологический контроль водителей;
- контроль функционального состояния водителя в поездке;
- повышение уровня профессионально важных психофизиологических качеств.



Прежде чем приступить к установке оборудования в предприятии, был проведен ряд подготовительных мероприятий, которые позволили бы в дальнейшем комплексно решать вопросы безопасности дорожного движения. Были отремонтированы и заново оснащены класс БД, медицинский кабинет и кабинет предрейсового медосмотра, а также кабинет, в котором планировалась установка универсального психодиагностического комплекса. В подготовительный период сотрудники ЗАО «Нейроком» несколько раз посетили предприятие и дали свои рекомендации по обустройству кабинетов и размещению в них оборудования.

Комплекс УПДК (универсально-психодиагностический комплекс) в Шатурском ПАТП был установлен в конце мая 2007 г. Для работы на этом комплексе в ЗАО «Нейроком» был направлен сотрудник предприятия, который прошел там необходимое обучение.

УПДК предназначен для проведения профессионального обследования водителей с целью повышения безопасности дорожного движения и обеспечивает проведение комплексного тестирования водителей для оценки уровня их профессионально важных качеств. Комплекс обеспечивает регистрацию, проведение процедуры тестирования и автоматический анализ психофизиологических показателей обследуемых водителей.

Обследование кандидатов на должность водителя с целью осуществления конкурсного отбора и обследования работающих водителей проводится по следующим блокам тестов:

1. Для водителей автобусов городского и пригородного сообщений оцениваются:
 - уровень восприятия скорости и расстояния;
 - склонность к риску;
 - распределение внимания;
 - эмоциональная устойчивость;
 - сложная двигательная реакция.
2. Для водителей междугородных автобусов к вышеуказанным пяти тестам добавляется еще один тест: оценка бдительности. Общее время выполнения процедуры тестирования составляет от получаса до полутора часов.

Вышеуказанные тесты предназначены для оценки:

- восприятия обследуемым скорости движения и расстояния до объекта в быстромменяющейся ситуации;
- вероятности совершения рискованных поступков во время дорожного движения;
- уровня распределения внимания, т.е. способности водителя наиболее быстро и точно выполнять важные действия при ведении автомобиля без потери контроля над другими аспектами дорожной ситуации (управление автомобилем, оценка дорожной ситуации, общение с пассажирами и т.д.);
- способности водителя выполнять свою деятельность при наличии помех и других отрицательных эмоциональных факторов;
- реакции водителя в ситуации, требующей быстрого и точного реагирования в меняющейся обстановке;



- способности водителя сохранять на достаточном уровне бдительность и экстренно реагировать во время движения на чередовании монотонных и оживленных участков трассы.



Во время процедуры тестирования и по ее окончании можно просматривать результаты тестирования, которые могут быть двух видов: норма или ниже нормы. По результатам тестирования можно дать рекомендации, на каких видах перевозок лучше использовать данного водителя.

Все вновь принимаемые водители проходят тестирование на комплексе УПДК. Из 72 кандидатов в водители двум было отказано в приеме на работу, т. к. у них по 2 и более тестам показатели оказались ниже нормы, а еще два водителя, узнав, что им предстоит пройти тестирование, забрали свои заявления.

За время работы комплекса УПДК было проведено тестирование 150 водителей. Из них у 105 водителей вышеуказанные показатели оказались в норме, а у остальных 45 по одному из показателей – ниже нормы, т. е. у этих водителей при возникновении критической ситуации высока вероятность совершения ДТП.

Для развития недостающих качеств с этими водителями необходимо проведение дополнительных занятий на тренажере ТА-2, который предназначен для повышения надежности системы «человек-машина». Тренажер ТА-2 позволяет повышать все характеристики внимания, памяти и способности, эффективно и быстро обрабатывать поступающую информацию, развивать устойчивость функционирования восприятия в сложных условиях. В тренажере ТА-2 предусмотрена регулировка степени сложности заданий, что дает возможность повышать уровень профессионально важных качеств в широком диапазоне, с учетом имеющегося уровня ПВК и требований профессии.

По результатам тестирования ведется статистика, которая позволяет определить уровень профессионально важных качеств водителей как по всему предприятию в целом, так и по видам перевозок, по колоннам, по возрасту и стажу водителей.

Универсальный психодиагностический комплекс также позволяет выявить и оценить психологический

климат в коллективе, полный психологический портрет личности, уровень совместимости работников при совместной деятельности.

Комплекс экспертного определения состояния здоровья (ЭКОЗ) был установлен в предприятии в августе 2007 г. Он позволяет по объективным медицинским и психофизиологическим показателям оценить качество отдыха и готовность водителя к трудовой деятельности. С помощью системы можно производить измерение артериального давления, пульса, определить вариабельность сердечного ритма, измерить сложную зрительно-моторную реакцию и статическую тремометрию.

Все проводимые измерения остаются в базе данных, которые можно в любой момент посмотреть, и при наличии систематических превышений показателей направлять водителей на обследование в поликлинику к доверенному врачу, с которым у предприятия заключен договор, для получения рекомендаций от него в случае каких-либо значительных отклонений в здоровье водителя.

Проверка на сложную зрительно-моторную реакцию также может помочь при выявлении водителей, склонных к употреблению наркотических веществ.

Данная система позволяет контролировать ежедневно работу медиков и исключать случаи, когда водитель выпускался на линию без прохождения медосмотра, а в журналах осмотра делались фиктивные записи. Ежедневный контроль заставляет водителя следить за состоянием своего здоровья. Как следствие этого, сократилось количество больничных листов, и почти в два раза – появление водителей на работе с остаточным явлением алкоголя (в 1-м квартале 2007 г. – 37, а в 1-м квартале 2008 г. – 21).

Одним из недостатков комплекса является то, что к нему не прилагается алкотестер для измерения проб на пары алкоголя в выдыхаемом воздухе с автоматической регистрацией в базе данных компьютера.

Еще одним шагом для повышения безопасности дорожного движения, сделанным руководством предприятия, явилась установка на 5 автобусах, осуществляющих междугородные рейсы и туристические перевозки, системы поддержания работоспособности водителя (СПРВ).

Комплекс СПРВ контролирует уровень бодрствования водителя путем отслеживания так называемой «функции внешнего внимания», присущей психике человека. Если человек бодр и активен, взаимодействует с окружающей средой, внешнее внимание велико. Но незадолго до засыпания, а также когда он отвлекается от окружающей обстановки, внешнее внимание снижается, и комплекс начинает сигнализировать об этом водителю резкими громкими звуками, побуждая его к активным действиям. Если водитель не реагирует на подаваемые звуковые сигналы, комплекс СПРВ может включить автомобильную световую и звуковую сигнализацию, обозначая для окружающих опасно движущийся объект. Это означает, что комплекс не только не позволит водителю уснуть, но также не даст ему сосредоточиться на каких-либо посторонних мыслях или переживаниях.

