

Для того чтобы не буксовал российский автоперевозчик

Автомобильный транспорт выполняет 55 % общего объема внутренних грузовых перевозок с тенденцией увеличения этой доли. В 2007 г. российский парк грузовых автомобилей увеличился на 1,6 % по сравнению с 2006 г. и составил 4,93 млн ед. При этом существует ряд проблем, сдерживающих развитие отрасли, таких как плохое качество дорог, нерациональная структура автопарков и др. Однако острой проблемой продолжает оставаться низкий уровень безопасности дорожного движения.

Ключевой фигурой в дорожном движении является водитель транспортного средства, и сделать движение безопасным можно, учитывая все составляющие, связанные с человеческим фактором. Для более эф-

фективного решения проблем безопасности движения необходимо комплексное рассмотрение и решение задачи.

Наиболее важные аспекты отражены в представленной схеме (см. рисунок). Из рисунка можно видеть, что основные составляющие:

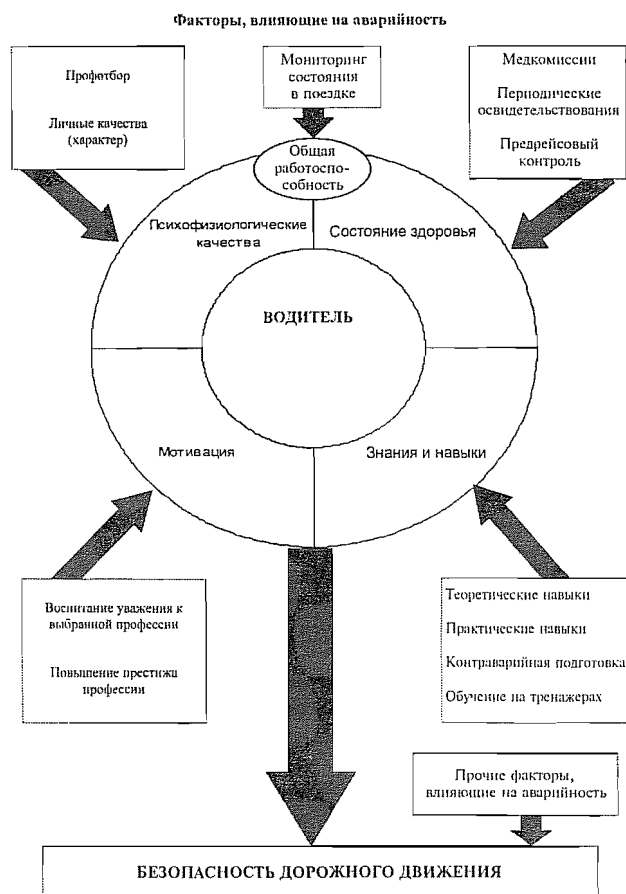
- состояние здоровья и работоспособность;
- соответствие психофизиологических качеств требованиям профессиональной деятельности;
- профессиональные знания, навыки и умение;
- осознание основных социально-этических норм, связанных с профессией.

Итак, прежде всего — это состояние здоровья водителя транспортного средства (ТС). Медицинскому обеспечению безопасного дбния, включающему медкомиссии, периодические освидетельствования состояния здоровья водителей, обследование лиц для допуска к управлению автомобилем, не уделяется должного внимания как в автошколах, так и в автокомбинатах.

При приеме на работу водителя необходимо оценивать его по уровню профессионально важных качеств (ПВК) с учетом его личностных характеристик. А профотборы, проводимые в автохозяйствах в настоящее время, не являются ни обязательными, ни периодическими. Они ограничиваются зачастую наличием у водителя водительских прав необходимой категории.

Подготовка водителей, как правило, осуществляется на базе автошкол. Она включает в себя теоретические познания (правила дорожного движения, устройство автомобиля) и практические навыки вождения, осуществляемые как на тренажерах в классах автошкол, так и на автомобилях на улицах города. Повышение водительского мастерства возможно в школах контраварийного вождения, где при помощи опытных инструкторов можно улучшить навыки, полученные в автошколе. Однако согласно статистике ГИБДД в первом квартале 2007 г. по сравнению с прошлым годом количество сдающих экзамены с первой попытки уменьшилось в среднем на 15 %, что свидетельствует о неуклонном, из года в год, снижении качества подготовки водителей.

Для возрождения традиций профессии необходимо проведение рабо-



ты с молодежью с целью воспитания уважения к выбранной профессии и повышения ее престижа.

Предприятие ЗАО "НЕЙРОКОМ" на основе многолетних исследований разработало комплексный подход по обеспечению безопасности дорожного движения, который нашел свое отражение в разработке приборов под торговой маркой "VIGITON". Он включает в себя:

- профессиональный отбор водителей, осуществляемый на универсальном психодиагностическом комплексе;
- проверку текущего функционального состояния водителя — предрейсовый контроль при помощи автоматизированной системы экспертного определения состояния здоровья;
- непрерывный контроль физиологического состояния водителя во время движения на базе системы поддержания работоспособности водителя;
- повышение профессионально важных психологических качеств водителя посредством программного комплекса Тренажер ТА-2.

Управление грузовым транспортным средством требует от водителя помимо профессиональных навыков наличия определенных профессионально важных психофизиологических качеств (ПВК). *Универсальный психодиагностический комплекс (УПДК-МК)* предназначен для профессионального подбора персонала посредством тестирования. Тесты, оценивающие ПВК, позволяют определить уровень восприятия скорости и расстояния, концентрации внимания, готовности к экстренным действиям,

а также оценить склонность к риску, стрессоустойчивость, монотоностойчивость и эмоциональную устойчивость. Количественная оценка ПВК позволяет с большой достоверностью судить о пригодности тестируемого водителя к управлению ТС и о возможной предпочтительности маршрутов для данного водителя (перевозка пассажиров или грузов, движение в городе или за городом, перевозка опасных грузов).

Перевозка грузов на дальние расстояния сопряжена с тяжелыми психологическими нагрузками и требует от водителя, помимо наличия профессионально важных качеств,

крепкого здоровья. Для контроля состояния водителя перед рейсом была разработана *автоматизированная система экспертного определения состояния здоровья (ЭкОЗ-01)*. Система предназначена для экспресс-оценки параметров, характеризующих текущее общее состояние организма и отдельных систем организма, обеспечивающих необходимую профессиональную работоспособность. При значительном отклонении этих параметров от нормы системой выдается рекомендация о неработоспособности обследуемого. Обследование производится в автоматическом режиме за 5 мин.

Работа водителя, перевозящего грузы, характеризуется жесткими временными рамками и ответственностью за перевозимый груз, которые на фоне общего недомогания, недосыпа, усталости сказываются на состоянии здоровья и могут привести к негативным последствиям. Во избежание потери водителем работоспособности или ухудшения его текущего состояния необходим контроль состояния здоровья водителя непосредственно в рейсе. Диагностику текущего состояния водителя во время рейса осуществляет *система поддержания работоспособности водителя (СПРВ)*, которая является сложным телеметрическим комплексом. Установленный в кабине комплекс измеряет, передает по радиоканалу, принимает и обрабатывает данные физиологического характера. Так, отслеживая функцию внешнего внимания водителя, в случае ее снижения (предремонтное состояние, погружение надолго в собственные мысли) система предупреждает водителя об опасном состоянии, а в случае отсутствия реакции с его стороны (потеря сознания, кома, смерть), останавливает ТС.

Динамично развивающийся рынок автоперевозок требует притока новых кадров. Повысить эффективность обучения при подготовке водителей возможно при помощи *комплекса прикладного программного обеспечения Тренажер ТА-2*. За счет тренировки отдельных профессионально важных психологических качеств, непосредственно влияющих на уровень безопасности производственной деятельности, тренажер позволяет повышать все характеристики внимания и памяти, развивать устойчивость функционирования восприятия в сложных условиях.

Диагностику текущего состояния водителя во время рейса осуществляет система поддержания работоспособности водителя (СПРВ), которая является сложным телеметрическим комплексом. Установленный в кабине комплекс измеряет, передает по радиоканалу, принимает и обрабатывает данные физиологического характера. Так, отслеживая функцию внешнего внимания водителя, в случае ее снижения (предремонтное состояние, погружение надолго в собственные мысли) система предупреждает водителя об опасном состоянии, а в случае отсутствия реакции с его стороны (потеря сознания, кома, смерть), останавливает ТС.

Динамично развивающийся рынок автоперевозок требует притока новых кадров. Повысить эффективность обучения при подготовке водителей возможно при помощи комплекса прикладного программного обеспечения Тренажер ТА-2. За счет тренировки отдельных профессионально важных психологических качеств, непосредственно влияющих на уровень безопасности производственной деятельности, тренажер позволяет повышать все характеристики внимания и памяти, развивать устойчивость функционирования восприятия в сложных условиях.

