

# Технологии на страже работоспособности



**РАЗВИТИЕ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА К СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ СДЕЛАЛО ЯСНО ВИДИМОЙ НЕОБХОДИМОСТЬ ПОСТОЯННОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ТРАНСПОРТНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА. О НЕОБХОДИМОСТИ ТАКОГО ПОДХОДА НА СЕТИ РЖД БЫЛО ЗАЯВЛЕНО ЕЩЕ В 2010 ГОДУ. С ТЕХ ПОР УЧЕНЫЕ И КОНСТРУКТОРЫ ПРОДВИНУЛИСЬ ОТ СТАДИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ РИСКОВ ДО ЭТАПА ИХ МОДЕЛИРОВАНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ.**

**А**О «Нейроком» более 30 лет разрабатывает и производит системы, обеспечивающие транспортную безопасность за счет снижения отрицательного влияния человеческого фактора. Предприятие работает с российскими железными дорогами с 1993 года. За это время были созданы приборы, отражающие концепцию предприятия по комплексному обеспечению безопасности: профотбор, предрейсовый контроль, контроль функционального состояния, психофизиологическая тренировка профессионально важных качеств человека.

И сегодня «Нейроком» продолжает работать над способами удовлетворения новых потребностей транспортной отрасли. К примеру, в числе последних разработок предприятия – создание дополнения к действующей системе мониторинга работоспособности водителя или машиниста: возможность видеофиксации отвлечения во время управления транспортом. Он может закрыть глаза, не смотреть на путь, занимаясь посторонним делом, – это зафиксирует видеокамера и отразит через систему. Оснащение транспорта таким комбинированным прибором позволяет серьезно повысить защищенность пассажиров и грузов.

Также в качестве косвенного или дополнительного способа улучшения работо-



**БЛАГОДАря НОВОМУ СОЗДАННОМУ ПРИБОРУ МАШИНИСТ МОЖЕТ УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО СНА И ПОСЛЕ НЕГО БЫТЬ В БОЛЕЕ РАБОТОСПОСОБНОМ СОСТОЯНИИ. В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ СОХРАНИТЬ УВЕРЕННОСТЬ ВО ВНИМАТЕЛЬНОСТИ, ВЫНОСЛИВОСТИ И БЫСТРОТЕ РЕАКЦИИ СПЕЦИАЛИСТА, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ**

способности водителя или машиниста предлагается прибор, который помогает за короткое время повысить качество сна. Известно, что с годами у человека снижается способность достигать глубокой фазы сна, что приводит к недосыпам, хронической усталости и влияет на его работоспособность. Особенно важно, что часто такие периоды вынужденного бодрствования приходится на промежутки, когда машинист находится в ограниченном временном диапазоне, например в рейсе с предполагаемым отдыхом. Разработанная «Нейрокомом» система контроля бодрствования, конечно, обеспечивает непрерывный контроль работоспособности машиниста (ею оснащено 14,5 тыс. локомотивов в России, в том числе все высокоскоростные и пассажирские поезда). Однако этого недостаточно для устранения самой причины таких случаев. Теперь же благодаря новому созданному прибору машинист может улучшить качество сна и после него быть в более работоспособном состоянии. В свою очередь, это позволяет сохранить уверенность во внимательности, выносливости и скорости реакции специалиста, необ-

ходимых для поддержания безопасного движения по железным дорогам.

Кроме того, в последнее время АО «Нейроком» была проведена большая работа по повышению надежности передачи данных от наручного датчика к локомотивной аппаратуре. В настоящее время начали использовать две полосы радиочастот в работе ТСКБМ, что положительно отразилось на устойчивости канала связи.

Вся продукция АО «Нейроком» – результат собственных научно-технических разработок. Серийные изделия соответствуют всем необходимым техническим требованиям и отраслевым ГОСТам, сертифицированы и проходят отраслевую приемку. Ряд разработок выполняется совместно с отраслевыми институтами ОАО «РЖД», Академии наук РФ, Министерства транспорта, МВД и Минздрава России. Предприятие оформило более 40 российских и зарубежных патентов и не собирается останавливаться на достигнутом!

Юлия Чернышевская 

[WWW.NEUROCOM.RU](http://WWW.NEUROCOM.RU)

