



Валерий
Васильевич
ДЕМЕНТИЕНКО,
генеральный
директор

«VIGITON-DW» ОТ «НЕЙРОКОМА» ОБЕСПЕЧИТ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

С каждым годом автомобили становятся всё совершеннее и совершеннее, а автоаварий – всё больше и больше. И уже понятно, что виной тому не только состояние наших дорог или какие-то технические недоработки в автомобилях, но и человеческий фактор. К сожалению, виновниками и жертвами таких аварий могут стать даже опытные водители, просто потому, что не почувствовали вовремя, что их организм устал и требует отдыха. Устранение этой проблемы взяли на себя специалисты ЗАО «НЕЙРОКОМ». Каким образом задача была решена, нашему корреспонденту рассказал генеральный директор компании, доктор технических наук Валерий Васильевич ДЕМЕНТИЕНКО.

Поскольку штат ЗАО «Нейроком» – это высококлассные специалисты в области радиоэлектроники, связи, биологической и медицинской физики, психофизиологии, пришедшие на предприятие из научно-исследовательских организаций Академии Наук и оборонной промышленности, к проблеме они подошли с основательностью учёных.

– Наша задача – помочь здоровым людям в выполнении ими профессиональных обязанностей, – убеждён Валерий Васильевич. – В частности, сейчас мы выпустили серийно специальный прибор для водителей автотранспортных средств – «Vigiton-DW». (Drive Well). Иногда мы его называем – «Противосон», хотя речь о сне вообще не идёт, а лишь о сохранении активного состояния мозга человека. Этот прибор предназначен для водителей автотранспортных средств. Он пока ещё не выставлен на массовую продажу, поскольку мы ещё проводим эксплуатационные испытания на 20 водителях междугородних автобусов. Они уже месяц ездят с нашими браслетами на руках, и пока отзывы самые лучшие.

Когда слышишь слово «прибор», представляешь себе некую коробочку с кнопками, переключателями, лампочками...Ничего этого у «Vigiton-dw» нет.

– Прибор выглядит, как обычный браслет для часов, который при помощи вибрации, звука, света только водителю сигнализирует водителю о том, что у него происходит уход из активного состояния в сторону неактивного. Не то, что он уже в неактивном состоянии (засыпает), а то, что есть тенденция перехода к нему.

Сам человек ещё этого не ощущает, а наш прибор уже подаёт сигнал. Прибор пластиковый снаружи, а внутри у него электроды, которые прилегают к коже запястья. Он изготавливается в трёх вариантах: самый простой – с электродами из нержавеющей стали, подороже – из нержавеющей стали, покрытой золотом; самый дорогой – из нержавеющей стали, покрытой родием, – демонстрирует свой прибор В.В. Деметриенко.

Понятно, что такая вещь не может стоить три копейки, поэтому мы и интересуемся ценой «браслета», а заодно где и, главное, когда его можно будет приобрести.

– Торговцы мы не очень хорошие, поэтому у нас появились партнёры, которые взяли на себя реализацию прибора. Для этого создана совместная фирма «Торговый дом «Нейроком». Сначала «Vigiton-dw» появится в торговых точках этой фирмы. Стоить он будет, первоначально, около 6 000 рублей, но всё зависит от серийности, так что в дальнейшем, цена на него может снизиться. Естественно, не за счёт качества, а за счёт увеличения объёмов выпуска.

Валерий Васильевич и не скрывает, что у прибора помимо плюсов есть и минусы.

– У такого рода технологий есть достоинства и недостатки. Первые состоят в том, что прибор сам по своей сути простой и жёстко увязан с деятельностью мозга, то есть работает адекватно. А недостаток – в том, что эта адекватность приводит к тому, что с точки зрения людей, у которых плохо налажен самоконтроль, прибор слишком часто их беспокоит. Эти люди (а таких,

надо сказать, больше половины), теряя контроль над своим состоянием, плохо это осознают и считают, что прибор зря их «дёргает». То есть человек ещё не то что не заснул или впал в дрему, лишь «пошёл» в эту сторону, а прибор уже об этом сигнализирует. Но когда приводишь такого человека в лабораторию, он выполняет какую-то работу, ошибается, а прибор ещё до того сигнализировал ему о возможной ошибке, приходит понимание, что с прибором всё в порядке, проблема в человеке. Тем не менее, мы сейчас стараемся найти золотую середину. Есть определённые индивидуальные особенности у этих сигналов, и мы это учитываем, модифицируем алгоритм по результатам работы с конкретным человеком.

Есть у «Vigiton-dw» ещё целый ряд немаловажных характеристик. При использовании прибора в течение 8 часов в день элемент питания придётся менять 1 раз в 3-4 месяца. Если же водителю будет лень снимать прибор с руки, то ёмкости элемента питания хватит на 40 суток непрерывной работы. Как и дорогие часы, этот прибор «водонепроницаемый» и «противоударный». Но и здесь Валерий Васильевич не удержался от уточнения.

– Корпус у нашего прибора запаянный, и если вы просто моеете руки или что-то ремонтируете в автомобиле, и жидкость попала на него, то ничего не случится. А вот если вы будете нырять на глубину, не сняв браслет с руки,...не знаю...таких испытаний мы не проводили, но я бы не советовал это делать. Точно так же, я не советовал бы стучать по прибору



молотком. А вот если нечаянно ударите или уроните его на землю, ничего не случится.

Но даже если и случится что-то, чудо-браслет можно будет отремонтировать. Правда, пока только в самом «Нейрокоме».

– Мы с партнёрами уже налаживаем систему гарантийного и постгарантийного обслуживания, – уточняет Валерий Васильевич. – Надёжность прибора достаточно велика. Так что надеемся, что первые частные владельцы наших приборов не скоро обратятся в сервисные центры.

А мы в свою очередь надеемся, что эти чудо-браслеты очень скоро появятся на руках не только водителей автобусов дальнего следования, но и у дальнобойщиков, водителей многотонных фур, да у простых автовладельцев, и это поможет снизить количество аварий на наших дорогах.

Спецкор
Лилия ЗОЛОТАРЁВА

ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17,
Энергетический проезд, д. 6
тел.: 8 (495) 362 7121,
362 7907, 362 7591
факс: 8 (495) 362 7143
e-mail: info@neurocom.ru
www.neurocom.ru